

# Универсальные правила проверки кузова АВТОМОБИЛЯ

1. Толщина заводского ЛКП большинства автомобилей не превышает 200 мкм. Признаками ремонтных работ являются как более толстый, так и более тонкий слой ЛКП.
2. Толщина ЛКП на вторично окрашенных деталях в среднем на 50-100 мкм толще. В случае «покраски под толщиномер» толщина ЛКП останется близкой к заводским значениям (если нет шпаклевки).
3. Ярко выраженные перепады толщины ЛКП (от 50 мкм) на соседних точках измерений (до 2 мм) указывают на наличие шпаклевки на мятом металле.
4. Все автомобили окрашиваются симметрично. Если у вас возникли сомнения по левой двери – сравните с правой.
5. Все автомобили окрашиваются равномерно. Ярко выраженные отклонения толщины ЛКП при переходе с одной двери на другую, скорее всего, свидетельствуют о вторичном окрасе детали.
6. Равномерность толщины заводского ЛКП, зависит от модели. Некоторые автомобили окрашиваются равномерно ( $\pm 10$  мкм в пределах элемента), некоторые не очень ( $\pm 30$  мкм в пределах элемента).
7. Толщина ЛКП в дверных проемах зачастую значительно тоньше, чем на внешней стороне кузова.
8. Антигравийное покрытие (например, гравитекс) имеет хоть и неравномерную толщину, но лежит в определенном диапазоне по всей длине порогов.
9. Защитные и декоративные пленки имеют равномерную толщину, что позволяет проверять толщину ЛКП и под пленкой тоже.
10. Стойки крыши следует проверять с малым шагом (каждые 5 см), чтобы не пропустить шпаклевку на сварных швах.
11. Не стоит доверять таблицам толщин ЛКП, лучше сравнить с аналогичным автомобилем или посмотреть видео, где видны не только значения, но и точки измерений.